**ОБҐРУНТУВАННЯ**

**технічних та якісних характеристик до предмету закупівель товарів за** **процедурою відкритих торгів з особливостями**

**1. Найменування замовника:** *філія* «*ВП «Атомремонтсервіс» АТ «Національна атомна енергогенеруюча компанія «Енергоатом», код ЄДРПОУ**25881800.*

**2.** **Номер оголошення про проведення процедури закупівлі:** *https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2025-16-04-010642-a.*

**3. Коди та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі та його конкретне найменування***: ДК 021:2015 код 38330000-7 Ручні прилади для вимірювання відстаней (Шаблони залізничні).*

**4. Очікувана вартість закупівлі:** *158585,00 грн., без ПДВ, крім того ПДВ 31717,00 грн., всього з ПДВ 190302,00 грн.*

*Очікувана вартість закупівлі визначена в порядку, передбаченому виробничими та організаційно-розпорядчими документами Замовника з урахуванням примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері публічних закупівель.*

**5.** **Обґрунтування технічних та якісних характеристик до предмету закупівель (з посиланням на технічні, нормативні, інші документи:** **інші документи):** *відповідно до статті 68 Статуту залізниць України та пункту 1.1 «Правил обслуговування залізничних під'їзних колій» (статті 12, 64-77 Статуту залізниць України), під'їзні колії, разом із спорудами, пристроями, локомотивами та вагонами, повинні утримуватися їх власниками у повній справності. Це регламентується вимогами чинних «Правил технічної експлуатації залізниць України», затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.01.95 № 27.*

 *Для забезпечення контролю геометричних розмірів технічного стану рухомого складу та під’їзних залізничних колій необхідно використовувати відповідні технічні шаблони.*

 *Засоби вимірювальної техніки, що застосовуються для вимірювання параметрів колісних пар вагонів, контролю автозчепних пристроїв рухомого складу та вимірювання колії, повинні бути виготовлені за кресленнями та технічними умовами, затвердженими Департаментом вагонного господарства та Департаментом колії і споруд АТ «Укрзалізниця».*