

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Виконуючий обов'язки директора  
ВП «Атомремонтсервіс»

Григорій СУПРУН

2022

## **ОБГРУНТУВАННЯ**

### **технічних та якісних характеристик до предмету закупівлі за переговорною процедурою**

- 1. Найменування замовника:** Відокремлений підрозділ «Атомремонтсервіс» державного підприємства «Національна атомна енергогенеруюча компанія «Енергоатом».
- 2. Код згідно з ЄДРПОУ замовника:** 25881800.
- 3. Місцезнаходження замовника:** проспект Ентузіастів, 7, м. Славутич, Київська обл., Україна, 07101.
- 4. Номер оголошення про проведення закупівлі, повідомлення про намір укласти договір про закупівлю за результатами переговорної процедури закупівлі №** UA-2022-09-01-008505-a.
- 5. Коди та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі:** ДК 021:2015 код 71630000-3 «Послуги з технічного огляду та випробувань» (Проведення первинного технічного огляду технологічного транспортного засобу – універсального мобільного тягача на комбінованому ході «УМТК-1500/3»).
- 6. Очікувана вартість закупівлі:** 6365,68 грн. (шість тисяч триста шістдесят п'ять грн. 68 коп.)
- 7. Обґрунтування технічних та якісних характеристик до предмету закупівлі товарів, робіт та послуг (з посиланням на технічні, нормативні та інші документи):**

ВП «Атомремонтсервіс» ДП «НАЕК «Енергоатом» було передано на баланс універсальний мабільний тягач на комбінованому ході (далі – УМТК), 2021 року виготовлення (виробник – ТОВ «ВКК Альянсремтрактор», Україна), який знаходиться на майданчику будівництва Централізованого сховища відпрацьованого ядерного палива (ЦСВЯП) (Київська область, Іванківський район, майданчик між колишніми селами Стара Красниця, Буряківка, Чистогалівка та Стечанка у зоні відчуження, території що зазнала радіоактивного забруднення внаслідок Чорнобильської катастрофи).

УМТК використовується для маневрових робіт, в якості альтернативи маневровим тепловозам. УМТК – може використовуватися на технологічних дорогах та проїздах, а також дорогах загального користування, виконує тягові роботи, а також будь-які інші операції відповідно до технічних характеристик та комплектації.

Порядком відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, затвердженого постановою КМУ від



06.01.2010 № 8 (далі – Порядок), визначено процедуру відомчої реєстрації та ведення обліку великотоннажних та інших технологічних транспортних засобів, що не підлягають експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування.

Пунктом 9 Порядку визначено:

Перед реєстрацією кожного технологічного транспортного засобу проводиться його первинний технічний огляд, про що складається акт технічного огляду.

**Технічний огляд технологічних транспортних засобів проводиться експертними організаціями, які мають підтверджену компетенцію для провадження інспекційної діяльності як третя сторона відповідно до законодавства.**

Відповідно до Вимог до експертних організацій, які мають намір виконувати (виконують) експертизу стану охорони праці та безпеки промислового виробництва та щодо відповідності машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки вимогам законодавства про охорону праці та промислової безпеки, затверджених наказом Мінекономіки 06.01.2022 № 34-22, зареєстрованого в Мінюсті 01.02.2022 за № 118/37454, експертна організація має бути акредитованою Національним агентством з акредитації України як орган з інспектування, що здійснює інспектування як третя сторона.

Вимоги до компетентності органів, які здійснюють інспектування, регламентовані міжнародним стандартом ISO/IEC 17020:2019 «Оцінка відповідності. Вимоги до роботи різних типів органів з інспектування».

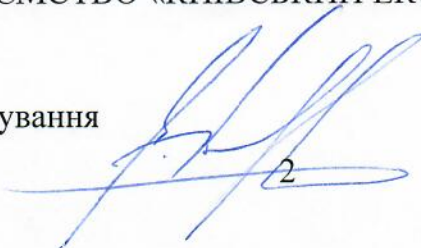
Техогляд ТТЗ проводиться експертними організаціями, які акредитовані Національним агентством з акредитації України і мають у своїй сфері акредитації відповідний вид інспектування «технічний огляд технологічних транспортних засобів».

На сайті <https://naau.org.ua/> «Національного агентства з акредитації України», розміщений реєстр акредитованих ООБ: файл XLS «Органи з інспектування (ДСТУ EN ISO/IEC 17020)», в якому є реєстр експертних організацій та сфера їх акредитацій, як органів з інспектування за яким ДП «КЕТЦ» підтвердило відповідність ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019 рішенням від 27.10.2021. Відповідно, до наявної інформації єдиним експертно-технічним центром, який відповідає вищевказаним вимогам, що має право проводити **первинний технічний огляд технологічних транспортних засобів зі складанням акту технічного огляду** – є державне підприємство «Київський експертно-технічний центр Держпраці» (номер атестата про акредитацію 70338, тип А).

Державне підприємство «Київський експертно-технічний центр Держпраці» (ДП «КЕТЦ») – є державним унітарним підприємством і має статус юридичної особи. Основним видом діяльності – є технічні випробування та дослідження.

Управління Держпраці та Експертно-технічні центри діють за територіальною системою (відповідне Управління Держпраці і Експертно-технічні центри обслуговують підприємства по своїй області). ВП АРС територіально підпорядкований Київській області, тому проведення державного технічного огляду УМТК може здійснювати виключно територіальне підприємство, а саме **ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КИЇВСЬКИЙ ЕКСПЕРТНО-ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР ДЕРЖПРАЦІ»**.

Керівник групи ліцензування



Марія ВЕРЛОВА